

# 北仑车载电暖风机生产厂

发布日期：2025-09-24

**汽车暖风控制器**要如何正确的开启？应该注意哪些问题？一：暖风温度不宜过高。如果暖风温度开得过高，容易造成司机困倦，从而引发行车安全隐患。其次：不宜长时间开启暖风。如果车内暖风开得时间长了之后，很多人会有呼吸不畅的感觉，应该将四个车窗打开一条细缝，把车内污浊的空气驱除，能够缓解开启空调暖风之后空气不畅的问题。另外，要记得多使用外循环，这样可以保证新鲜空气进入车内。之后：不可在车内长时间开暖风休息。很多车友喜欢在车内开暖风休息，这样是很危险的，容易引起车内一氧化碳中毒。汽车暖风控制器的原理。北仑车载电暖风机生产厂

汽车暖风控制器的组成部件有哪些？

1. 加热器芯：加热器芯儿的结构如图所示，由水管和散热器片组成。发动机的冷却水进入加热器新的水管。通过散热器片散热后再返回发动机的冷却控制器。
2. 水阀：水阀用来控制进入加热器新的水量，进而调节暖风控制器的加热量调节时，可通过控制面板上的调节杆和旋钮进行控制。
3. 鼓风机：鼓风机由可调节速度的直流电动机和鼠笼式风扇组成。其作用是将空气吹过加热器先加热后送入车内。调节电动机的速度可以调节向车厢内的送风量。

北仑车载电暖风机生产厂汽车暖风控制器加热装置有着余热式、单独热源式和综合式三种。

汽车暖风控制器运行时出现问题的原因有哪些？汽车的暖风是利用鼓风机把暖风小水箱的热量吹入到驾驶室的，如果风量不够或冷热风分配不好，使暖风小水箱的热量散发不出来，也会造成暖风的温度上不来。这时先要检查滤清器是否脏污堵塞，进行清理，必要时要及时更换。再检查鼓风机的各挡位运转情况，每个挡位都要达到足够的转速。如果旋钮调整到暖风位置，风量够大，风向也正常，吹出来的是凉风，应检查暖风箱冷热风的控制翻板拉线是否脱落，暖风叶轮是否损坏，翻板是否脱落等，排除故障后暖风就会热起来。

汽车暖风控制器的加热装置一般有余热式取暖控制器、单独热源式取暖控制器、综合式取暖控制器三种。余热式取暖控制器是比较常见的，一般的轿车、卡车和中小型客车，乘员车厢容积相对较小，需要的热量较少，可以用发动机的余热来直接取暖。又可以分为利用发动机冷却液的热量进行取暖的水暖式和利用发动机排气控制器的热量进行取暖的气暖式两种。一般的轿车上使用的都是水暖式。汽车暖风控制器主要由热交换器、冷却液管路及鼓风机、导风管、下风道及控制机构等组成。汽车暖风控制器在开启时一定要注意不要睡觉。

汽车暖风控制器的日常使用维护：制冷剂加注流程。（1）保压。抽真空完毕后关闭高低压软管阀门，保持压力表下作 $\square$ 10min后观察压力值变化，若无明显反弹，则可认为此空调控制器密封正常，可进行后续加注工作。（2）制冷剂加注。按照汽车前舱指示标签所要求的加注量数值加注相应重量的制冷剂，加注过多或过少均影响空调使用效果。加注中注意采用良好、含水率低的制冷剂产品。注意：①若采用简易方式加注，建议采用低压端加注，同时制冷剂罐体倒置，以保证液态制冷剂压力满足加注过程；②若在简易加注中只由单一加注阀加注，在观察称量数值发现加注困难时，可在加注中启动压缩机。汽车暖风控制器应具有抗震、耐热高压、抗腐蚀及耐冲击的工作能力。北仑车载电暖风机生产厂

汽车暖风控制器批发。北仑车载电暖风机生产厂

一般车内的通风主要靠空调及暖风控制器来完成，大局部车的空调及暖风控制器皆有内循环及外循环。内循环就是控制器从车内吸气经过加热或者制冷后从车内出风口吹出，一般内循环没有进气过滤装置；外循环是空气从车外被吸入，经过加热或者制冷后从车内的出风口吹出，由于车外空气随路况不同会有变化，如大量的尘土、呛人的尾气等，所以大局部车的外循环进气口皆有进气过滤装置，就像家中空调的滤网一样，一般喊花粉滤清器或者灰尘滤清器，通风应运用外循环功用。但暖风空调控制器长时间运用后，风道、空调蒸发器和进气过滤装置上的灰尘细菌较多，使车内出风口吹出的空气并不洁净或者有异味，这就需求兄弟姐妹们对暖风空调控制器进行妥当的清算，保证车内通风的洁净。北仑车载电暖风机生产厂